



World Class Marine Lubricants



Q8Marine è un Marchio Q8Oils.

I lubrificanti Q8Marine vengono sviluppati, prodotti e commercializzati in Italia e all'Estero da Conqord Oil Srl.

In particolare, Conqord Oil vanta una lunga tradizione nella progettazione e produzione di lubrificanti specialistici dedicati al mondo dei motori e dell'industria.

I laboratori svolgono un costante lavoro di ricerca, sviluppo ed aggiornamento delle formulazioni per offrire sempre i più elevati standard applicativi e prestazionali e rispondere ad ogni nuova esigenza di mercato.

I reparti produttivi e la Supply Chain, tecnologicamente all'avanguardia, sono un fiore all'occhiello per tutto il Gruppo Q8Oils.

La Forza Vendita, il Customer Service e l'Assistenza Tecnica sono costantemente orientati a soddisfare le richieste dei clienti in ogni parte del Mondo.

Il settore Marina in particolare, dopo aver visto la luce a metà del secolo scorso, si è sviluppato notevolmente a partire dagli anni '70, momento in cui si è verificato l'ingresso della Società in un grande circuito internazionale dedicato al settore navale.

Infine, all'inizio del nuovo millennio, il settore è stato fortemente potenziato con il Marchio Q8Marine e con una nuova serie di prodotti sviluppati e supportati dai Laboratori di Ricerca, continuamente aggiornati secondo le più moderne tecnologie.

I PRODOTTI

Lubrificanti per motori marini 2 tempi

Q8 Marine V 830

System oil per motori 2 tempi marini caratterizzato da un TBN di 6 mg KOH/g e una viscosità SAE 30, è stato progettato per rispondere ai requisiti dei principali costruttori di motori marini 2 tempi dove sono richiesti eccellenti capacità di carico e livelli di pulizia superiori.

Q8 Marine HT 40 LS

Olio cilindri ad alte prestazioni caratterizzato da un TBN di 40 mg KOH/g e una viscosità SAE 50 è stato appositamente formulato per i moderni motori diesel navali 2 tempi che impiegano combustibili a basso tenore di zolfo (LSFO) e che operano con alte potenze specifiche ed elevati carichi termici.

Q8 Marine T 55 HT

Olio cilindri ad alte prestazioni caratterizzato da un TBN pari a 55 mg KOH/g e una viscosità SAE 50. È particolarmente indicato per la lubrificazione dei cilindri di motori diesel navali 2 tempi dell'ultima generazione che bruciano combustibili con un contenuto di Zolfo compreso tra 1 e 3,5 % e operano in presenza di elevate potenze specifiche, alte pressioni e temperature ed elevati carichi termici. È anche idoneo all'uso quando si alternano combustibili a basso e ad alto contenuto di Zolfo.

Q8 Marine T 70 HT

Olio cilindri ad alte prestazioni, caratterizzato da un TBN 70 mg KOH/g e una viscosità SAE 50. È stato appositamente formulato per la lubrificazione dei cilindri dei motori diesel navali 2 tempi più moderni, che bruciano combustibili ad alto tenore di zolfo e che operano con alte potenze specifiche ed elevatissimi carichi termici, mantenendo livelli di consumo dell'olio estremamente contenuti.

Lubrificanti per motori marini 4 tempi (TPO)

Q8 Marine D 1000 - Serie (1030 & 1040)

Oli per motori 4 tempi marini caratterizzati da TBN 12 mg KOH/g e viscosità SAE 30 (1030) o SAE 40 (1040). Possono essere utilizzati in tutti i motori diesel 4 tempi a medio e alto numero di giri, operanti con combustibile distillato (MDO o gasolio) a basso contenuto di Zolfo (fino a 1,5 %) o biocombustibili di natura vegetale o animale anche in severe condizioni di esercizio.

Q8 Mozart DP40

Olio per motori 4 tempi marini caratterizzato da un TBN 16 mg KOH/g e viscosità SAE 40. Può essere utilizzato in tutti i motori diesel 4 tempi sovralimentati, a medie e alte prestazioni, dedicati alla propulsione o alla generazione di energia, operanti con combustibile distillato (MDO o gasolio) a basso contenuto di Zolfo (fino a 1,5 %).

Q8 Marine T 30 DP - Serie (30 & 40)

Oli per motori 4 tempi marini caratterizzati da TBN 30 mg KOH/g e viscosità SAE 30 (T 30 DP 30) o SAE 40 (T 30 DP 40). Sono lubrificanti appositamente formulati per motori che impiegano IFO o HFO quali carburanti con un contenuto di Zolfo compreso tra 2,5 e 3,5 %, siano essi motori principali o diesel ausiliari.

Q8 Marine T 40 XL 40

Olio ad elevata riserva alcalina per motori 4 tempi marini caratterizzato da un TBN 40 mg KOH/g e viscosità SAE 40. Lubrificante appositamente formulato per motori che impiegano IFO o HFO quali carburanti con un contenuto di Zolfo anche superiore a 3,5 %, siano essi motori principali o diesel generatori.

Q8 Marine T 50 XL 40

Olio ad elevata riserva alcalina per motori 4 tempi marini caratterizzato da un TBN 55 mg KOH/g e viscosità SAE 40. Lubrificante appositamente formulato per motori che impiegano IFO o HFO quali carburanti con un contenuto di Zolfo compreso tra 3,5 % e 5,0 %, siano essi motori principali o diesel generatori.



Lubrificanti per sistemi ausiliari

Q8Oils, con il suo approccio unico, innovativo e di continuo miglioramento, sviluppa, produce e commercializza alcuni dei lubrificanti di più elevata qualità al mondo, rappresentando la tecnologia più avanzata che esista oggi nel campo della lubrificazione.

Di rilevante importanza nel settore della Grande Marina, indichiamo:

Q8 Handel

Oli minerali paraffinici ad altissimo Indice di Viscosità con elevate prestazioni antiusura, utilizzati nelle apparecchiature e nei sistemi idraulici operanti in condizioni di temperatura molto variabili.

Q8 Goya

È una Serie di oli a base minerale paraffinica contenenti additivi EP (Estreme Pressioni), appositamente formulati per essere impiegati in ingranaggi industriali e sistemi a circolazione.

Q8 El Greco

È una serie di lubrificanti sintetici (PoliAlfaOlefine) per ingranaggi industriali e cuscinetti operanti in condizioni di carichi e temperature estremamente severe.

Q8 Van Gogh

È una serie di oli a base minerale paraffinica severamente trattata, contenente specifici additivi che la rendono adatta alle problematiche di lubrificazione dei sistemi a circolazione di turbine a vapore, a gas e idrauliche, delle turbosoffianti, ecc.

Q8 Schubert

È una serie di lubrificanti ad elevate prestazioni per compressori d'aria, formulata con una base minerale paraffinica pregiata ed additivi antiossidanti, antiusura, antiruggine ed antischiuma.

Q8 Schumann

Sono lubrificanti completamente sintetici, a base di PoliAlfaOlefine, per compressori d'aria, circuiti idraulici e ingranaggi non caricati. Sono particolarmente raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti delle turbosoffianti.

Q8 Stravinsky C

È un olio minerale proveniente da greggi naftenici sottoposti a particolari trattamenti di raffinazione ed appositamente formulato per l'uso negli impianti frigoriferi e di condizionamento. In base al gas frigorifero impiegato, i nostri tecnici forniranno le indicazioni di compatibilità del caso.

Q8 T 520 15W-40

Lubrificante a base minerale che può essere utilizzato in tutti i motori Diesel quattro tempi aspirati o turbocompressi operanti con gasolio a basso contenuto di Zolfo. Indicato per Diesel Generatori di Emergenza.

Grassi

Q8 Rembrandt EP

È una serie di grassi multifunzionali al litio con caratteristiche EP (Estreme Pressioni)

Q8 Rembrandt

È una serie di grassi multifunzionali al litio

Q8 Rembrandt BIO

Sono grassi lubrificanti di origine naturale destinati alla lubrificazione a perdita di macchinari per i quali è richiesta l'alta biodegradabilità che caratterizza questi prodotti al litio.

Q8 Rubens

È un grasso multipurpose al litio complesso, di consistenza NLGI 2,5, per applicazioni industriali ed automobilistiche. È particolarmente indicato in caso di carichi elevati ed alte temperature.

Il servizio di analisi Q8Marine

Regolari analisi su una carica d'olio in uso possono determinare il corretto intervallo di sostituzione e prevenire danni al motore o al macchinario. Il servizio di analisi Q8Marine fornisce risultati veloci e affidabili, inviati direttamente all'utilizzatore via e-mail.

È un sistema progettato su misura per monitorare tutti i tipi di olio. Ogni report contiene una completa serie di informazioni ed una eventuale raccomandazione in caso si rendesse necessaria una azione specifica. Nelle risposte d'analisi vengono anche mostrati alcuni aspetti in forma grafica, con l'indicazione di un livello minimo ed uno massimo per offrire un'impressione immediata dello stato della carica e del macchinario.

Viscosità

Attraverso la misura della viscosità si hanno indicazioni sull'invecchiamento di un olio, causato da ossidazione, nitrurazione, contaminazioni da acqua o da prodotti della combustione.

Numero di Basicità Totale (TBN)

Fornisce una indicazione sulla riserva che un olio ha per poter neutralizzare le sostanze acide che si generano in fase di combustione. Questo parametro è particolarmente importante quando il combustibile contiene alti tenori di zolfo.

Total Acid Number (TAN)

È un indicatore fondamentale per definire il livello di acidità raggiunto da un olio a causa di contaminazione, di ossidazione o di una forte nitrurazione. Spesso accompagnato da un aumento di viscosità, il TAN è anche utilizzato per definire l'intervallo ottimale di sostituzione della carica d'olio.

Ossidazione

Tale fenomeno ha luogo quando le molecole di olio sono esposte al contatto con l'ossigeno per lunghi periodi, in particolare ad alte temperature operative. L'ossidazione è un problema molto comune e può causare l'invecchiamento prematuro dell'olio, oltre alla formazione di lacche, vernici o depositi carboniosi.

Nitrurazione

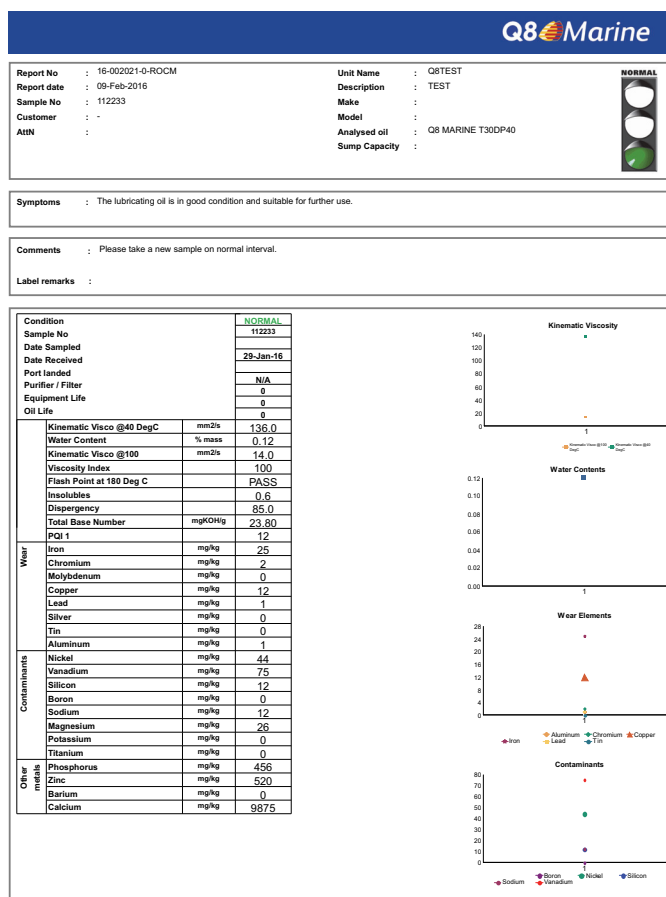
Si tratta di una degradazione dell'olio attraverso la reazione con ossidi di azoto creati durante la combustione. Può generare fenomeni corrosivi.

Acqua

Anche la presenza di modeste quantità di acqua può causare problemi in un motore, dalla formazione di schiuma, alla rottura del velo lubrificante, all'intasamento dei filtri con tipiche morchie. Tale fenomeno richiama l'attenzione sul funzionamento dei depuratori dell'olio.

Vengono rilevate anche altre grandezze, quali il livello di alcuni componenti degli additivi, i metalli d'usura, ecc. che, valutate nel loro insieme, consentono di definire un quadro completo dello stato del lubrificante e del macchinario.

I Tecnici Q8Marine sono in grado di proporre la soluzione più adatta per voi in termini di olio lubrificante e di servizio.



Q8Oils fa parte della Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una delle più grandi Compagnie del Mondo. Con 120 anni di riserve conosciute e livelli di produzione di greggio pari a 2,9 milioni di barili al giorno, è il settimo più grande produttore mondiale di petrolio.

Gli interessi della KPC si estendono ad ogni segmento dell'Industria Petrolifera, all'esplorazione su terra ed in mare aperto, produzione, raffinazione, commercializzazione, vendita al dettaglio, settore petrolchimico e trasporto navale.

Sostenuta dalle significative risorse corporate della nostra Casa Madre, Q8Oils è una organizzazione di lubrificanti completamente integrata.

Con l'impiego di oli base di alta qualità, nei nostri impianti produciamo una vasta gamma di lubrificanti che vengono sviluppati e supportati tecnicamente nei laboratori europei.

Oggi i fluidi Q8Oils vengono utilizzati da numerosi clienti in oltre 80 Paesi del Mondo.



Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)

Tel. +39 02 90595.1 - Telefax +39 02 90076347

E-mail: q8marinecs@q8.it - q8marinetechsupport@q8.it - www.Q8marine.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.